


SEZNAM PŘÍLOH


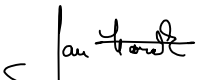
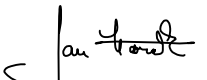


1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE, POHLED A ŘEZ

1:25

	STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5	
---	---	--

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnání

Číslo zakázky: 06 132 01	HIP:	 PONTEx S.R.O. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	

Hlavní projektant	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval	 CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz
<i>ing. Horák J.</i>	<i>ing. Horák J.</i>	<i>ing. Jiráček J.</i>	<i>ing. Havelka J.</i>	
				


Objednatel: KÚ Středočeského Kraje	Obec: TISMICE	Kraj: STŘEDOČESKÝ
Akce: III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU ev. č. 1138-1 A SILNICE	Datum: 02/2014	Stupeň: PDPS
Část: C. STAVEBNÍ ČÁST	Souprava	Č. přílohy
Objekt: SO 210 – REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI		C.3


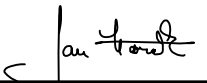
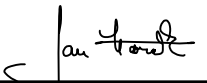



STŘEDOČESKÝ KRAJ


Zborovská 11
150 21 Praha 5

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnání

Číslo zakázky:	06 132 01	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:		

Hlavní projektant	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval	 CR PROJECT s.r.o., POD BORKEM 319, 293 01 Mladá Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 665 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz
ing. Horák J.	ing. Horák J.	ing. Jiráček J.	ing. Havelka J.	
				

Objednatel:	KÚ Středočeského Kraje	Obec:	TISMICE	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU ev. č. 1138-1 A SILNICE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 210 – REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI			02/2014	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					210.1

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-103	STŘEDOČESKÝ KRAJ	210-01-01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO. 210	III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 1138-1 A SILNICE	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKTU

2. TECHNICKÁ ČÁST

2.1. STRUČNÝ POPIS SOUBORU STAVEB

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí části opěrné zdi podél silnice III/1138. Důvodem této rekonstrukce je velice neutěšený stav jejího tělesa. Příčinou tohoto stavu je jednak značné stáří opěry, jednak nefunkční odvodnění a následné pronikání dešťových vod k rubu zdi.

Nová opěrná zeď bude vybudována na místě stávající zděné opěry a to v délce 12m. Je navržena tížná zeď z prostého betonu C20/25 XC1 s železobetonovou římsou z betonu C30/37 XF3. Opěra překonává max. výškový rozdíl 2,9m.

Z důvodu přítomnosti méně únosných zemin v prostoru základové spáry je navržen základ o šíři 2,33m. Základová spára základu opěry je po geometrické stránce přizpůsobena statickému výpočtu a posouzení, který určil její sklon prosti svahu s hodnotou 1:10.

Na základ z betonu C20/25 XC1 nasedá dřík s ukloněnou lícovou stranou ve sklonu 8:1. Rubová strana zdi je svislá, opatřená hydroizolací a u paty dříku rovněž drenáží. Na rubové straně opěry je navržen zásyp propustnou vrstvou ze hrubého drceného kameniva frakce 32 - 63. Konstrukci zásypu je nutné hutnit po vrstvách o maximální tloušťce 200 mm. Celá rubová plocha základu i dříku opěry je opatřena izolační vrstvou proti vodě, která probíhá a končí v základové spáře opěrné zdi. Rub zdi je odvodněn drenáží DN 125 uloženou nad nepropustné jílové těsnění.

Těleso zásypového materiálu na lici zdi (v úrovni základu) vytváří ze statického hlediska pasivní zemní tlak, který pomáhá celkové bilanci sil k jejich rovnováze. Protože tento typ zdi je pro geologické podmínky lokality na hranici použitelnosti, byli jsme nuceni počítat i s tímto pasivním tlakem. Rovněž stavebník musí respektovat postup prací při provádění opěrné zdi tak, aby nedošlo k takovým situacím, které by ohrozily stabilitu zdi a její havárie. Proto před započatím zásypových prací na rubu zdi, je nutné provést a dokončit veškeré zemní práce na lici zdi.

Železobetonová římsa uzavírá temeno opěry, je navržena z betonu C30/37 XF3 a má tloušťku 25cm.

Na římsu zdi bude provedeno oplocení z dřevěných svislých prvků spojených podélnými břevny uchycenými na ocelových sloupcích na patní plech.

2.2. ÚZEMÍ SOUBORU STAVEB

Oprava komunikace se předpokládá v úseku mezi křižovatkou v blízkosti mostu přes potok Bušinec a kostelem. Část komunikace vede podél hráze přilehlého rybníka.

Terén je zde mírně svažité s nadmořskou výškou 237 m n.m. v prostoru mostního objektu a 242 m n.m. v blízkosti kostela.


GEOLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ POMĚRY

Skalní podloží tvoří v zájmovém území jílovce, prachovce a pískovce permo-karbonského stáří (svrchní červené souvrství). Horniny skalního podloží nebyly průzkumnými vrty zastiženy.

Horniny jsou překryty slídnatými jíly (poloha *3*) červenohnědého zbarvení, tuhé a pevné konzistence s drobnými úlomky hornin. Vrtem S 1 (v blízkosti potoka) byly přeplavené jíly zastiženy v hloubce od 3,8 m a vrtem S 2 (v blízkosti knihovny) v hloubce 2,6 m.

V prostoru vrtu S 2 jsou jíly překryty jílovitou hlínou (poloha *2*) tuhé konzistence s polohami měkké konzistence. Jedná se o deluviální jíly s výrazným podílem sprašové hlíny.

V prostoru vrtu S 1 jsou jíly polohy *3* překryty navážkami různorodého charakteru (poloha *1*). V navážkách převažují jílovité a hlinité zeminy, které jsou bez úpravy málo vhodné jako podloží pod komunikace. V menší míře jsou zastoupeny i písčité zeminy vhodné jako podloží.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2013-103	INVESTOR: STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÍSLO PŘÍLOHY: 210-01-01	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: SO. 210	STAVBA: III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 1138-1 A SILNICE	VYPRACOVAL: ING. JAN HAVELKA	KONTROLOVAL: ING. JINDŘICH JIRÁK

V prostoru vlastní komunikace bude svrchní horizont tvořen živicí a nezpevněnými konstrukčními vrstvami (drceným kamenivem).

Hladina podzemní vody byla zastižena vrtem S 1 v hloubce 3,7 m (na bázi navážek) a po cca 2 hodinách nastoupala na úroveň 3,53 m pod terén. Zvodnění je dotováno především průsaky povrchové vody z potoka a z výpusti rybníka.

Vrtem S 2 nebyla hladina podzemní vody zastižena. Území se nachází v blízkosti úpatí svahu a v době tání sněhu a ve srážkově vydatném období dojde k nasycení zeminy zasáklými povrchovými vodami.

2.3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU NEBO VÝROBĚ

Předmětem této dokumentace je výstavba opěrné zdi, které slouží ke stabilizaci silnice. Opěrná zeď nevyžaduje zvýšené nároky na údržbu či provoz.

2.4. POPIS STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v úseku silnice III/1138 v obci Tismice a to od kostela Nanebevzetí Panny Marie až ke křižovatce se silnicí II/113 (cca 250 m).

Na pojížděné komunikaci s asfaltovým krytem jsou patrné mnohé známky vyspravovaných výtluků, i podélných příčných překopů. Rovněž odvodnění komunikace je na většině míst nefunkční nebo zcela chybí.

Komunikace pro pěší byla nedávno rekonstruována. Pochůzný povrch je tvořen zámkovou dlažbou.

2.4. POSTUP PRACÍ

1. provedení dopravně inženýrského opatření
2. demolice části opěry v zájmovém úseku
3. výkopové práce na úroveň základu a příprava pro betonáž základu
4. betonáž tělesa základu
5. betonáž dříku opěry
6. uložení hydroizolace a drenáže na rub opěry
7. provedení zásypu hutněného po vrstvách na rubu zdi
8. provedení železobetonové římsy
9. výstavba konstrukčního souvrství vozovky
10. provedení oplocení na temeni zdi, dokončovací práce

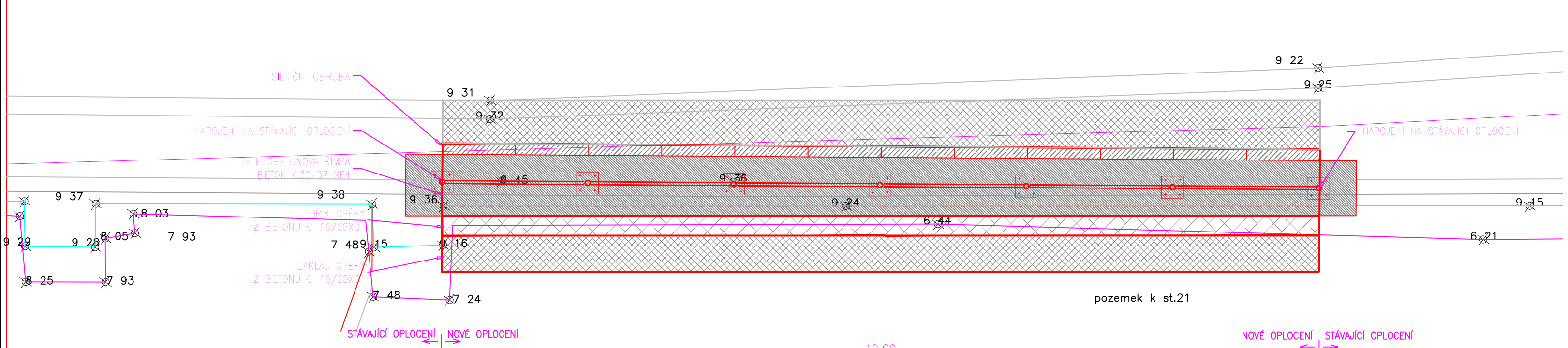
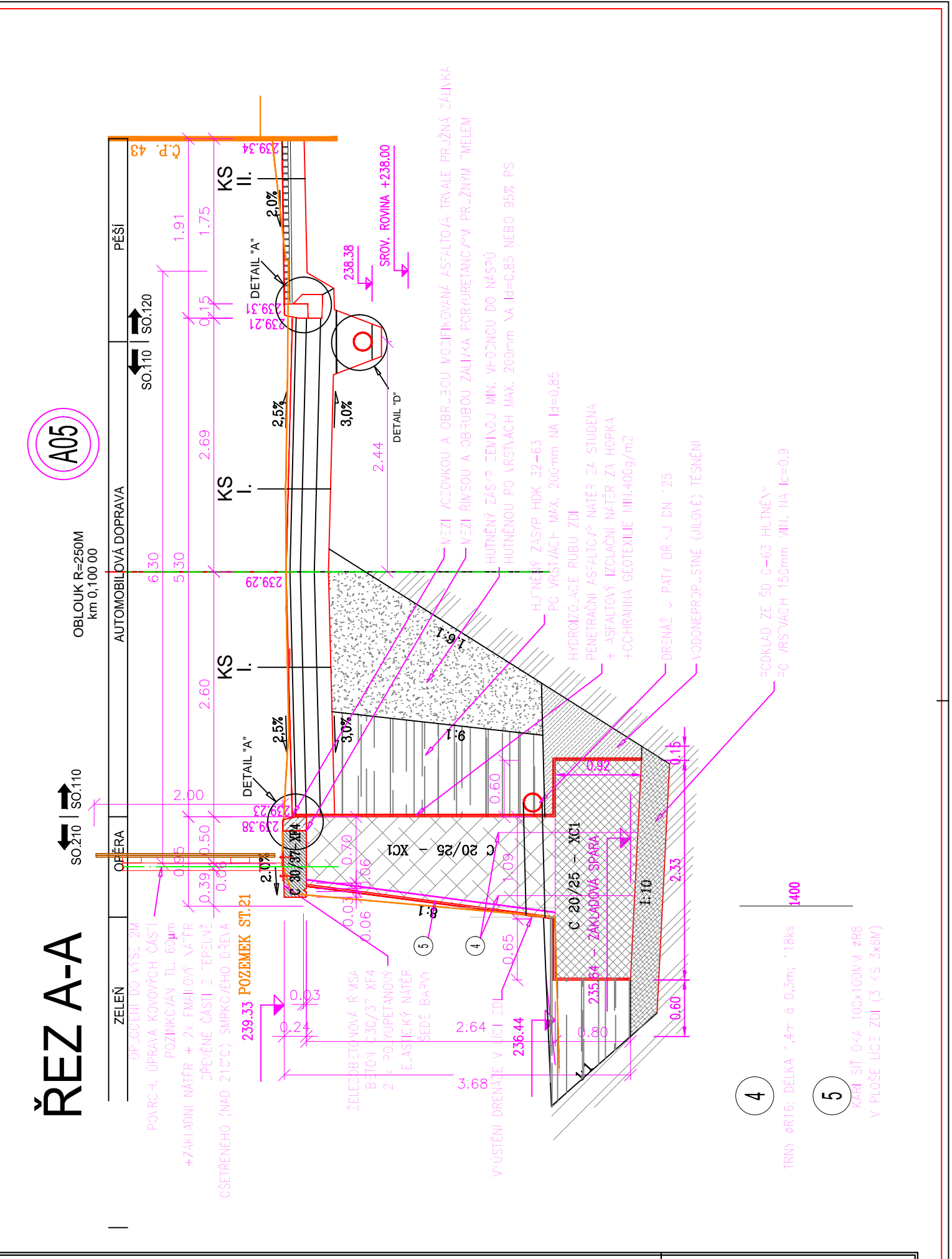
2.5. PODZEMNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ




Před započítím jakýchkoli stavebních prací požádá stavebník o vytýčení existujících podzemních vedení jejich jednotlivé správce a další organizace.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Při provádění stavebních prací je nutné respektovat veškeré vnější znaky podzemních inženýrských sítí a rozvodů (šachty, mříže, poklopy, šoupata apod.) a podle potřeby provést jejich výškovou úpravu do úrovně nového stavu vozovek a chodníků.

V případě, že dojde k obnažení stávajících inženýrských sítí nebo bude nutné tyto sítě vyvěsit, musí být dostatečně zajištěny proti poškození pracovníky dodavatelské organizace nebo další osobou nebo působením vnějších vlivů. Výkopy mimo uzavřené staveniště se musí řádně ohradit a v noci řádně osvětlit jen bezpečným elektrickým napětím.

[illegible]

		STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5	
Souřadnicový systém: JTSK Výškový systém: Balt po vyrovnání			
Číslo zakázky: 06 132 01		HIP: 244062644, soucek@pontex.cz	
Schwäbili: Ing. Václav HVLÍDAL		Zodp. projektant: Ing. Martin VAVŘENA 244062218, vavrena@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Petr DRBOHLAV		Vypracoval: Ing. Martin VAVŘENA 602161668, vavrena@pontex.cz	
<div style="text-align: right;">  Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 244032215 fax: +420 24461038 e-mail: pontex@pontex.cz </div>			
Hlavní projektant Ing. Horák J.		Vedoucí projektu Ing. Horák J.	
Tech. kontrola Ing. Jirák J.		Vypracoval Ing. Havelka J.	
<div style="text-align: center;">  <small>CR PROJECT s.r.o., POD BOKEM 319, 293 01 Hradi Boleslav tel.: +420 326 700 666 GSM GATE: +420 606 602 039 fax: +420 326 700 663 e-mail: info@crproject.cz URL: http://www.crproject.cz</small> </div>			
Objednatel: KÚ Středočeského Kraje		Obec: TISMICE	
Kraj: Středočeský		Datum: 02/2014	
Acce: III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU ev. č. 1138-1 A SILNICE		Souprava: Č. přílohy	
Část: SITUACE, POHLED A ŘEZ		C1	
Objekt: SO.210 – REKONSTRUKCE ZDI		měřítko: 1:50	